

Федеральное агентство воздушного транспорта
(РОСАВИАЦИЯ)

Федеральное государственное
унитарное предприятие

«ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ
ПО ОРГАНИЗАЦИИ
ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ
В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

(ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»)



Federal Air Transport Agency
(ROSAVIATSIYA)
Federal State Unitary Enterprise

"STATE AIR TRAFFIC MANAGEMEN
CORPORATION IN THE RUSSIAN
FEDERATION"

(FSUE "State ATM Corporation")

ФИЛИАЛ «АЭРОНАВИГАЦИЯ УРАЛА»

ИЖЕВСКИЙ ЦЕНТР ОВД

г. Ижевск

25.02.2021

№ 01-125/ИЖ-ИВС

Министру транспорта и дорожного
хозяйства Удмуртской Республики

На № 0850/07-58 от 19.02.2020

А.В. Горбачеву

426033, г. Ижевск, ул. Кирова 22,
Email: mail@mtr.udm.ru

**По использованию воздушного пространства
беспилотными воздушными судами**

Уважаемый Алексей Викторович!

В соответствии с Вашим запросом направляем следующие разъяснения.

Воздушное пространство территория Удмуртской Республики располагается в границах Екатеринбургской и Самарской зон Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23.07.2020 № 248 "Об утверждении границ зон (районов) Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, границ районов аэродромов (аэроузлов, вертодромов), границ классов А и С воздушного пространства".

Соответственно функциями контроля соблюдения использования беспилотных воздушных судов наделены:

- Уральское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта в границах Екатеринбургской зоны Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации;

- Приволжское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта в границах Самарской зон Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации.

Кроме того, Приволжское МТУ Росавиации на территории Удмуртской Республики наделено полномочиями лицензионного контроля, проведение инспекций гражданских воздушных судов, аттестации авиационного персонала гражданской авиации и другими полномочиями в соответствии с Положением об управлении.

Использование воздушного пространства беспилотными воздушными судами осуществляется в соответствии с требованиями Постановления Правительства РФ от 11.03.2010 N 138 "Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации" (далее ФП ИВП РФ).

В соответствии с ФП ИВП РФ:

«52. Использование воздушного пространства беспилотным воздушным судном в воздушном пространстве классов А, С и G осуществляется на основании плана полета воздушного судна и разрешения на использование воздушного пространства.

52(1). Положения пункта 52 настоящих Правил не применяются в случае выполнения визуальных полетов беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой до 30 кг, осуществляемых в пределах прямой видимости в светлое время суток на высотах менее 150 метров от земной или водной поверхности:

а) вне диспетчерских зон аэродромов гражданской авиации, районов аэродромов (вертодромов) государственной и экспериментальной авиации, запретных зон, зон ограничения полетов, специальных зон, воздушного пространства над местами проведения публичных мероприятий, официальных спортивных соревнований, а также охранных мероприятий, проводимых в соответствии с Федеральным законом "О государственной охране";

б) на удалении не менее 5 км от контрольных точек неконтролируемых аэродромов и посадочных площадок.

Примечание: границы диспетчерской зоны и района аэродрома Ижевск и района аэродрома Пирогово, утверждены приказом Минтранса России от 23.07.2020 № 248.

109. Сообщение о плане полета беспилотного воздушного судна (за исключением визуального полета беспилотного воздушного судна в случае, предусмотренном пунктом 52(1) настоящих Правил) подается для получения разрешения на использование воздушного пространства независимо от класса воздушного пространства.

114. Разрешение на использование воздушного пространства в классах А и С не требуется в случае:

в) пресечения и раскрытия преступлений;

г) оказания помощи при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера;

д) поиска и спасания пассажиров и экипажей воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, поиска и эвакуации с места посадки космонавтов и спускаемых космических объектов или их аппаратов;

е) предотвращения и пресечения нарушений порядка использования воздушного пространства;

ж) выполнения визуальных полетов беспилотных воздушных судов (в случае, предусмотренном пунктом 52(1) настоящих Правил).

116. Разрешительный порядок использования воздушного пространства устанавливается:

б) для пользователей воздушного пространства, выполняющих полеты в воздушном пространстве классов А и С (за исключением деятельности, указанной в пункте 114 настоящих Федеральных правил), а также в воздушном пространстве класса G - для полетов беспилотных воздушных судов (за исключением визуальных полетов беспилотных воздушных судов в случае, предусмотренном пунктом 52(1) настоящих Правил).

49. Авиационные работы, парашютные прыжки, демонстрационные полеты воздушных судов, полеты беспилотных воздушных судов (за исключением полетов беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой менее 0,25 кг), подъемы привязных аэростатов над населенными пунктами, а также посадка (взлет) на расположенные в границах населенных пунктов площадки, сведения о которых не опубликованы в документах аэронавигационной информации, выполняются при наличии у пользователей воздушного пространства разрешения соответствующего органа местного самоуправления, а в городах федерального значения Москве, Санкт-Петербурге и Севастополе - разрешения соответствующих органов исполнительной власти указанных городов.»

Ограничение на полеты любых воздушных судов и в том числе беспилотных над территориями режимных предприятий, потенциально-опасных предприятий, объектов МО РФ и других вводится путем установления в воздушном пространстве над такими объектами запретных, опасных зон и зон ограничения полетов в порядке, определенном ФП ИВП.

Запретные зоны, зоны ограничения полетов (постоянные зоны ограничения полетов, временные зарезервированные зоны ограничения полетов) и постоянные опасные зоны устанавливаются Министерством транспорта Российской Федерации по представлению лиц, заинтересованных в установлении таких зон.

С уважением,

Начальник

И.И. Хисамов

Исп. Косарев А.Д.
Тел. (3412)51-37-00 (доб. 111)